

**CONFERENCE SUR LES DEFIS ET OPPORTUNITES
ECONOMIQUES AU MALI**

**NOTE DE SYNTHÈSE SUR LA
CONTRIBUTION DES PROGRAMMES MAJEURS DE LA COMMISSION
DE L'UEMOA A L'AMÉLIORATION DES INFRASTRUCTURES DE
TRANSPORT, DE COMMUNICATION, D'EAU ET D'ÉNERGIE DU MALI**

Bamako, 17-18 mars 2011

*Présenté par Malang FATY,
Chef de la Division Infrastructures Terrestres
à la Commission de l'UEMOA*

PLAN DE L'EXPOSE

INTRODUCTION

I. – PROGRAMMES D'INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES

II. – LA POLITIQUE ENERGETIQUE

III. – PROGRAMME REGIONAL D'HYDRAULIQUE

PLAN D'EXPOSE DE CHAQUE PROGRAMME

1

Les objectifs et le contenu du Programme

2

Les projets réalisés ou en cours au Mali

3

Les perspectives au Mali

INTRODUCTION

□ **Traité de l'Union : Enjeux**

✓ **Favoriser le développement économique et social des Etats membres, grâce à l'unification de leurs marchés intérieurs et à la mise en œuvre de politiques sectorielles communes dans les secteurs essentiels de leurs économies**

□ **Cinq objectifs majeurs:**

- *Renforcement de la compétitivité des activités économiques et financières des Etats membres dans le cadre d'un marché ouvert et concurrentiel et d'un environnement juridique harmonisé ;*
- *Convergence des performances et des politiques économiques des Etats membres par l'institution d'une procédure de surveillance multilatérale ;*
- *Création d'un marché commun basé sur la libre circulation des personnes, des biens, des services et des capitaux, le droit d'établissement, un tarif extérieur commun et une politique commerciale commune ;*
- *Coordination des politiques sectorielles nationales par la mise en œuvre d'actions ou de politiques communes*
- *l'harmonisation des législations des Etats membres et particulièrement du régime de la fiscalité*

INTRODUCTION (SUITE)

❑ Programme Economique Régional (PER)

Vision : faire «de l'UEMOA un espace unifié et ouvert au profit d'une population solidaire.

✓ Cinq axes stratégiques retenus

- ✓ *Axe 1 - Consolider la bonne gouvernance et approfondir l'intégration économique ;*
- ✓ *Axe 2 - Développer les infrastructures économiques ;*
- ✓ *Axe 3 - Construire un appareil productif intégré ;*
- ✓ *Axe 4 - Développer les ressources humaines ;*
- ✓ *Axe 5 - Mettre en place un partenariat pour la mobilisation.*

❑ Le thème de la présente conférence correspond parfaitement aux activités de l'Axe 2

PROGRAMME D'INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES d'Infrastructures

A. Programme d'Actions Communautaire des Infrastructures et du Transport Routiers (PACITR) ;

B. Projet d'interconnexion des liaisons ferroviaires.

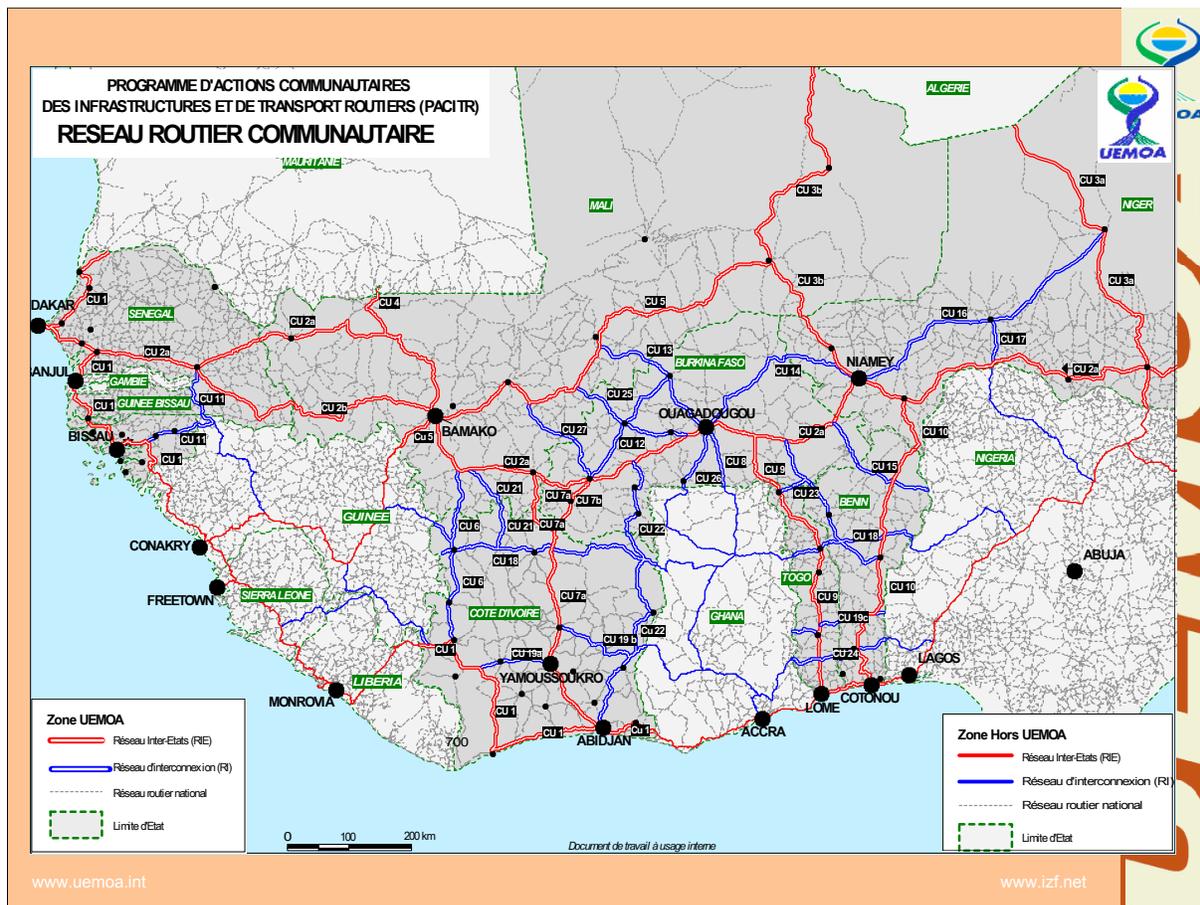
Chantier 1.1:
**Programme d'Actions
Communautaire des
Infrastructures et du
Transport Routiers
(PACITR)**

a) Contenu du PACITR

Le PACITR adopté par Décision n°07/2001/CM/UEMOA du 20 septembre 2001.

Il comprend les cinq principales composantes suivantes :

- 1. Infrastructures routières du réseau communautaire de 20 933 km réparti sur 27 corridors dénommés CU**
- 2. Routes secondaires et pistes rurales transfrontalières;**
- 3. Système d'information et indicateurs de performance;**
- 4. Facilitation du transport et transit routier inter-Etats;**
- 5. Sécurité routière.**



b) Etat de mise en œuvre du PACITR (suite)

❑ Les Etats membres

- sont responsables, chacun en ce qui le concerne, de la réalisation des travaux;
- signent les accords de prêt et de dons

❑ La Commission de l'UEMOA :

- assure le suivi de l'état d'aménagement, du niveau de service
- impulse et coordonne la réalisation des travaux et études en relation avec les Etats membres.
- La Commission et la BOAD assurent la recherche et la mobilisation des ressources nécessaires et participent au financement des actions sur le réseau communautaire

- ❑ L'approche par corridors principaux a été retenue et appliquée

b) Etat de mise en œuvre du PACITR (suite)



- ❑ La Commission cordonne la mise en œuvre de 4 programmes régionaux d'aménagement routier et de facilitation de transports

- Longueur totale : 3281 km
- Coût des investissements : 840 Milliards FCFA

Programme	Projet		
	Longueur	Coût	Taux d'exécution
PR1: Tema-Ouagadougou-Bamako	1977	546	85%
PR2: Dakar-Bamako par le sud	739	158	90%
PR3: Dori-Tera-Niamey	91	21,5	70%
PR4: Dakar-Tambacounda-Labé-Conakry	474	114	50%

NB: Longueur en Km; Coût en Milliards fcfa

b) Etat de mise en œuvre du PACITR (suite)



- ❖ L'étude d'évaluation du Programme réalisée en Novembre 2010 a abouti aux résultats suivants :

❑ Au plan technique

- Amélioration des niveaux de service du service des infrastructures de corridors de l'UEMOA
- Augmentation de la densité du réseau routier communautaire revêtu.
- Par rapport au programme de base approuvé en 2001, près de 6 721 km (environ 32% du réseau communautaire) de routes ont fait l'objet de travaux achevés ou en cours
- Prés de 8 490 km de routes soient environ 63 % en route bitumée des maillons manquants et 57 % en renforcement réhabilitation linéaire du réseau communautaire

❑ Au plan Financier :

- Les investissements travaux achevés/en cours sont estimés à 1 918 milliards FCFA.

b) Etat de mise en œuvre du PACITR (suite)



□ Le Partenariat Public Privé naissant :

✓ concession et exploitation des PCJ avec la signature en septembre 2009 du premier protocole d'accord de concession relatif aux Postes de Contrôles Juxtaposés de Cinkansé et Hérémakono.

□ Au titre de la facilitation du transit routier : Un programme de construction de onze (11) Postes de contrôle juxtaposés en cours :

- ✓ PCJ de Cinkansé terminé,
- ✓ PCJ de Pételkolé et Malanville : travaux en cours
- ✓ PCJ de Hérakokono, Moussala, M'Pack, Laléraba : études en cours
- ✓ PCJ de Zégoua et Labézanga : démarrage études prévu en 2011.

□ Des normes techniques de construction et d'entretien des routes du réseau routier communautaire sont définies :

- ✓ Règlement n°08/2009/CM/UEMOA portant adoption du statut du réseau routier communautaire de l'UEMOA et de ses modalités de gestion du 25 septembre 2009 ;
- ✓ Directive n°11/2009/UEMOA portant harmonisation des stratégies d'entretien routier dans les Etats membres de l'UEMOA.

b) Etat de mise en œuvre du PACITR (suite)



□ Durabilité des investissements routiers :

➤ Mise en application effective du Règlement 14/2005/CM/UEMOA relatif à l'harmonisation des normes et des procédures du contrôle du gabarit, du poids et de la charge à l'essieu des véhicules lourds dans les Etats membres de l'UEMOA:

- ✓ Elaboration de feuille de route visant à la mise en œuvre du Règlement;
- ✓ Construction de cinq stations de pesage au sortir des principaux ports de l'Union (Cotonou, Lomé, Abidjan, Dakar et Bissau);
- ✓ Etude et Construction à compter de 2011 de stations de pesage dans les pays de l'hinterland (Mali, Burkina Faso et Niger).

□ Mobilisation de ressources :

✓ Programme d'études d'infrastructures routières (1605 km en routes neuves et revêtement, 1 114 km en réhabilitation et renforcement et 944 km en entretien périodique) sur le réseau routier communautaire en cours pour un montant d'environ **6.5 Milliards FCFA.**

c) Actions du PACITR réalisées ou en cours au Mali



□ Etude routières dont le coût total est estimé à 789 727 667 FCFA

Projets	Montants (FCFA)	Etats d'avancement
A. ETUDES		
Etudes techniques de la route Zantiébougou-Kolodiéba-Frt Côte d'Ivoire	147 700 000	Etudes démarrées en février 2011.
Etudes de la route Sandaré-Nioro (110 km)	179 861 000	Etudes démarrées en Novembre 2010
Etudes route Douetzan- Gao (383 km)	232 381 667	Etudes démarrées en Novembre 2010
Etudes route Bougouni-Sikasso (220 km)	229.785.000	Etudes terminées en 2004

www.uemoa.int

www.izf.net

c) Actions du PACITR réalisées ou en cours au Mali (suite)



□ Travaux routiers : coût total estimé à 121 297 000 000 FCFA

Projets	Montants (FCFA)	Etats d'avancement
Route Bankass – Koro – Frt Burkina (Contre partie et bonification) Travaux financés par la BAD- et sous coordination UEMOA	1 466 000 000	Les travaux sont en cours
Programme routier 2 (PR2) Kati -Kita –Falémé (429 km)	77 392 000 000	Taux d'exécution des travaux de 90%. Fin des travaux prévue en octobre 2011.
Programme routier 2 (PR2) 3 Ponts (Balé, Bafing et Falémé)	16 984 000 000	Taux d'exécution des travaux de 80%. Fin des travaux prévue Novembre 2011.
Programme routier 1 (PR1) Bougouni -Sikasso (220 km)	25 455 000 000	Taux d'exécution des travaux de 70%. Fin des travaux prévue Novembre 2011.

www

c) Actions du PACITR réalisées ou en cours au Mali (suite)



□ Programme Aménagement Corridor Bamako-Dakar par le Sud :

➤ Don accordé à l'UEMOA pour assurer la Coordination du Projet

- ✓ Aménagement et réhabilitation de 421 km de route
- ✓ Construction de ponts de 768 ml
- ✓ 100 km de pistes rurales à aménager
- ✓ 10 forages réalisés
- ✓ 1 poste de contrôle juxtaposé construit et équipé à la frontière
- ✓ 1 million de personnes sensibilisées au VIH/SIDA

□ Postes de Contrôle Juxtaposés (PCJ):

- ✓ PCJ de Hérémakono (Frontière Mali-Burkina Faso) : études en cours **(410 millions FCFA)**
- ✓ PCJ de Zéguoua (Frontière Mali-Côte d'Ivoire) : études programmées en 2011 et travaux en 2012 **(800 millions FCFA)**
- ✓ PCJ de Labézanga (Frontière Mali-Niger) : études programmées en 2012 **(150 millions FCFA)**

□ Stations de Pesage

- ✓ Etude et Construction d'une station de pesage en 2011 (lieu à déterminer par l'Etat du Mali) : **900 millions FCFA**

d) Perspectives du PACITR au Mali



Assurer le suivi et la coordination des travaux et études en cours sur le réseau routier communautaire au niveau régional ainsi que ceux en cours au niveau national

Accompagner les Etats dans la recherche de financement pour la réalisation des travaux des nouveaux projets routiers notamment ceux dont les études sont en cours ou programmés

Renforcer les mesures tendant à la durabilité des investissements en poursuivant la mise en place de stations fixes de pesage, l'acquisition de pèse essieux, et par le suivi et la mise en œuvre d'une politique de communication visant à faire appliquer le Règlement 14

Mettre l'accent sur la mobilisation des ressources en rapport avec les bailleurs de fonds ;

Enfin le secteur privé dont la participation à la mise en œuvre des programmes devrait être plus substantielle.

Les onze corridors retenus



Chantier 1.1: Programme d'Interconnexion des liaisons ferroviaires

a) Objectifs et contenu du Programme de liaisons ferroviaires :

1

désenclaver les pays sans littoral ;

2

mettre en valeur les zones minières existantes ;

3

favoriser les mouvements des biens et des personnes dans la sous région ;

4

disposer d'un réseau ferroviaire maillé constituant une véritable alternative au réseau routier.



Carte Chemin de fer.pdf

b) Etat de mie en œuvre du Programme de liaisons ferroviaires (étude faisabilité 2008)



❑ Etude de faisabilité du projet d'interconnexion des réseaux ferroviaires du Sénégal, du Mali et du Burkina Faso

✓ L'étude de la section Cotonou-Parakou-Dosso est actuellement en cours suite au financement des deux Etats du Bénin et du Niger.

✓ En vue de disposer d'un dossier technique homogène, complet et bancable, la Commission a décidé de financer les études sur le tronçon restant de Dosso-Niamey.

❑ Etude technique du prolongement et de réhabilitation du chemin de fer Abidjan-Ouagadougou-Kaya-Dori-Tera-Niamey :

le contrat a été signé et le démarrage de l'étude est prévu en mars 2011.

❑ Etude techniques du projet de prolongement et de réhabilitation du chemin de fer Cotonou-Parakou-Dosso-Niamey (C1) :

➤ Accord de don de la Commission au Niger 249 900 000 FCFA.

➤ le contrat est signé et les études ont démarré en janvier 2011

c) Actions du Programme de liaisons ferroviaires réalisées ou en cours au Mali



❑ Etude de faisabilité du projet d'interconnexion des réseaux ferroviaires du Sénégal, du Mali et du Burkina Faso

✓ Réhabilitation du tronçon existant Dakar-Bamako et construction d'une nouvelle ligne Bamako-frontière avec la Côte d'Ivoire : Les prestations ont commencé le 1^{er} février 2011 pour un délai 15 mois.

✓ Etudes Frontière Côte d'Ivoire-Ouagadougou : la Commission de l'UEMOA a programmé de financer les études de ce tronçon afin d'interconnecter les chemins de fer Dakar-Bamako et Abidjan-Ouagadougou : la négociation est actuellement en cours avec la firme retenue pour réaliser l'étude

d) Perspectives au Mali

➤ Réaliser les études détaillées des projets en cours;

➤ Organiser une table ronde des bailleurs de fonds pour le financement des travaux.

c) Besoins en liaisons ferroviaires (millions FCFA)



	Réhabilitation du tronçon existant			Construction tronçon neuf			Longueur totale (km)	Coût total
	Long. (Km)	Coût unit.	Coût	Long. (km)	Coût unit.	Coût		
Projet Ferroviaire Dakar-Bamako-Ouangolodougou <u>Tronçon existant</u> : Dakar - Bamako <u>Tronçon neuf à construire</u> : Bamako-Bougouni-Ouangolodougou	1226	300	367 800	599	850	509 150	1825	876 950
Projet Ferroviaire Cotonou-Parakou-Dosso-Niamey <u>Tronçon existant</u> : Cotonou-Parakou <u>Tronçon neuf à construire</u> : Parakou-Dosso-Niamey	436	300	130 800	625	850	531 250	1061	662 050
Projet Ferroviaire Abidjan-Ouagadougou-Kaya-Niamey <u>Tronçon existant</u> : Abidjan-Kaya <u>Tronçon neuf à construire</u> : Kaya-Dori-Niamey	1248	300	374 400	398	850	338 300	1646	712 700
TOTAL								2 251 700

II. - LA POLITIQUE ENERGETIQUE

A. Politique Energétique Commune (PEC)

B. L'Initiative Régionale pour l'Énergie Durable (IRED)

Chantier 1.1: Politique Energétique Commune

a) Objectifs et contenu du PEC :

- 1** assurer la sécurité des approvisionnements énergétiques ;
- 2** mettre gérer de manière optimale les ressources énergétiques en systématisant l'interconnexion des réseaux électriques et le développement des ouvrages énergétiques communautaires et en exploitant le potentiel d'énergies renouvelables
- 3** assurer la sécurité des approvisionnements énergétiques ;

Chantier 2.1: L'Initiative Régionale pour l'Énergie Durable (IRED)

a) Objectifs et contenu de l'IRED

A l'horizon 2030, l'ensemble des citoyens de l'Union accédera à une énergie à bas prix, au sein d'un vaste marché d'échanges d'énergie électrique intégré et harmonisé à l'échelle de l'Afrique de l'Ouest, produisant une énergie propre et s'appuyant sur un partenariat public-privé dynamique ».

Objectifs spécifiques:

- 1** Passer le taux d'électrification de 17% en 2007 à 80% en 2020 et à 100% en 2030 (accès universel à l'électricité)
- 2** Réduire le prix moyen de l'électricité dans l'UEMOA à 30 FCFA le kWh ;
- 3** Faire passer la proportion d'énergies renouvelables dans le parc « de 36% en 2007 à 82% en 2030 ».

a) Objectifs et contenu de l'IRED (suite)



- ✓ Coût estimatif : 178 Milliards de FCFA
- ✓ Financement : Fonds Développement de l'Énergie (FDE)

PROJETS EN COURS	Propositions concours FDE [Milliards FCFA]
Construction de la ligne 161 kV Bembéréké-Malanville (Bénin)	20
Renforcement des capacités de production de la centrale de Komsilga de 20 MW (Burkina Faso)	20
Renforcement de la ligne 225 kV Laboa-Ferkessédougou (Côte d'Ivoire)	34
Construction d'une centrale thermique de 20 MW à Bissau	15
Renforcement du réseau de transport, y compris le Centre national de conduite de Bamako	20
Renforcement des capacités de production de la centrale de Goudel de 20 MW (Niger)	20
Bouclage réseau 225 kV (Sénégal)	25
Ligne 161 kV Kara-Mango-Dapaong et poste de Sokodé (Togo)	20
Programme Régional d'Économie d'Énergie (PREE)	4

c) Perspectives de l'IRED au Mali



- **Promotion des projets suivants**
 - Le développement des réseaux d'interconnexion avec les pays membres de l'OMVS mais aussi la Côte d'Ivoire et le Niger via le Burkina Faso ;
 - L'élaboration d'un Plan Directeur de diversification des ressources énergétiques à l'horizon de 2030 : le mix énergétique ;
 - La relance de l'ex Centre Régional d'Énergie solaire dans la perspective de production d'équipements solaires en partenariat avec les promoteurs privés.

Chantier 3.1:
Le Programme régional
Biomasse Energie

1) Contenu du Programme Biomasse Energie

Programme Régional de Biomasse Energie

Projet d'Utilisation de l'Huile de Pourghère dans la Motorisation agricole (PUHMA) : 80.000.000 F CFA à Djoliba

Projet production et promotion de briquettes combustibles à partir de tige de coton: Appui à la société Biomasse-Mali : 20.000.000 F CFA

Programme de Promotion des Energies renouvelables :

Etude Evaluation physique des installations de l'ex Centre Régional Energie Solaire (CRES) de Bamako : 85.000.000 F CFA appui de la Commission

Etude programmée pour la relance des activités du CRES

Appui envisagée pour la relance du CRES

III. LE PROGRAMME REGIONAL D'HYDRAULIQUE



A. Le Programme régional d'Hydraulique Villageoise de l'UEMOA (PHV-UEMOA) ;

B. Le Projet d'aménagement et de mise en valeur du système du Lac Faguibine au Mali ;

C. Le Projet régional de mise en valeur des terres de l'Office du Niger.

uemoa.int

www.izf.net



Chantier 3.1:

**Le Programme régional
d'Hydraulique Villageoise
de l'UEMOA (PHV-UEMOA)**

www.uemoa.int

www.izf.net

a) Objectifs et contenu du PHV-UEMOA (suite) :



La Commission a signé des conventions de maîtrise d'ouvrage délégué pour la réalisation de 2500 forages positifs munis de pompes à Motricité humaine

Bénéficiaires	Nombres	Financement
Mali	350	2 730 600 000
Burkina Faso	300	1 867 957 930
Bénin	300	2 660 000 000
Niger	350	2 799 677 580
Togo	300	2 593 479 000
Guinée Bissau	300	2 709 840 000
Sénégal	300	2 700 000 000
Côte d'Ivoire	300	2 869 650 000
Total		20 931 204 510

b) Actions du PHV-UEMOA réalisées ou en cours au Mali



□ Avec la signature de l'Avenant, le PHV/Mali est porté à 450 forages et couvrira 12 Cercles du Mali.

➤ Coût total est de 4 275 974 746 FCFA

c) Perspectives

✓ Le Mali bénéficiera de plusieurs prévus dans le prochain programmés de 3000 pour l'ensemble des Etats membres .

Chantier 3.2:
**Le Projet d'aménagement
et de mise en valeur du
système du Lac Faguibine
au Mali**

a) Objectifs et contenu du Projet du Lac Faguibine :

Restaurer le système Faguibine, complexe de cuvettes inondables de près de 90 000 ha dans la Région de Tombouctou au Mali , très fertiles mais asséchées depuis les années 1975 à cause des sécheresses répétées et l'obstruction des connexions avec le fleuve Niger

Objectifs

Gérer de manière intégrée et durable le système du lac Faguibine.

b) Etat de mise en œuvre du Projet du Lac Faguibine :

- ✓ **La Commission de l'UEMOA financera le projet à travers une convention de contribution avec l'UNEP;**
- ✓ **Montant contribution : 2 Milliards FCFA dont 687 Millions FCFA programmés sur le budget 2011 et le reste sur 2012 et 2013**

Chantier 3.3:
**Le Projet régional de mise
en valeur des terres de
l'Office du Niger.**

***a) Objectifs et contenu du Projet de l'Office
du Niger :***

Renforcer l'intégration économique de l'espace UEMOA et la sécurité alimentaire des populations en facilitant l'accès de la zone de l'Office du Niger aux ressortissants des États membres.

Objectifs spécifiques

Aménager et mettre n valeur une première tranche de 2174 ha au profit d'investissements privés de la zone UEMOA et des populations locales

***b) Etat de mise en œuvre du Projet de l'Office du
Niger :***

✓ Les démarrage des travaux du casier hydraulique de Touraba est prévu le 22 décembre 2010.

CONCLUSION



 L'Axe 2 du Programme Economique Régional (PER) constitue un des leviers importants dans le renforcement de l'intégration économique et le développement des activités économiques nationales et sous-régionale

 Les infrastructures de transports, la couverture énergétique et l'alimentation en eau sont des secteurs prioritaires de la Commission de l'UEMOA

 La réalisation des Chantiers en cours ou projetés permettra de Faciliter les échanges économiques, de promouvoir le développement économique et social par la fourniture d'une énergie électrique et une alimentation en eau suffisantes et à bon prix :

 Toutefois, la mise en oeuvre de ces différents chantiers nécessite:

-  Un engagement fort des Etats membres;
-  Les ressources financières conséquentes;
-  L'implication effective de tous les acteurs.

www

CONCLUSION (Suite)



Pour le Mali

 Le Mali est un pays de l'hinterland

 Le Mali partage la frontière avec plusieurs pays de l'Union

 Plusieurs projets sont en perspective

 La Commission est disposée à accompagner le Mali dans tous les domaines d'activités et contribuer au financement des projets d'intérêt communautaire :

- ✓ bonification des prêts
- ✓ prise en charge de contrepartie nationale
- ✓ financement direct

 Toutefois, la Commission compte sur le Mali pour la mise en œuvre des réformes et la mise en application des textes communautaires et pris par l'Union



**MERCI
DE VOTRE AIMABLE
ATTENTION**

www.uemoa.int

www.izf.net

UEMOA