

Énergie : consommation

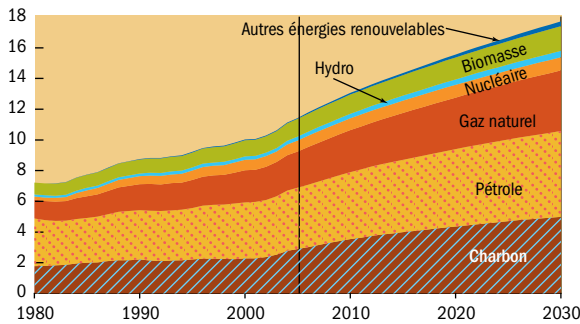
Le système énergétique mondial est engagé sur une voie de plus en plus insoutenable. La Chine et l'Inde sont en train de le transformer, rien qu'en raison de leur taille, et les prix de l'énergie resteront élevés, selon l'Agence internationale de l'énergie (AIE). Le renforcement des politiques axées sur l'efficacité énergétique et la consommation accrue d'énergies renouvelables et de l'énergie nucléaire contribueraient largement à atténuer le problème.

Si les pouvoirs publics ne prennent pas des mesures pour modifier les habitudes de consommation, la demande mondiale d'énergie augmentera de 55 % sur la période 2005-30, le charbon affichant la plus forte hausse en termes absolus.

La Chine et l'Inde sont les nouveaux géants énergétiques mondiaux. Peu après 2010, la Chine supplantera les États-Unis comme premier consommateur mondial d'énergie. En 2005, la demande des États-Unis dépassait de 34 % celle de la Chine.

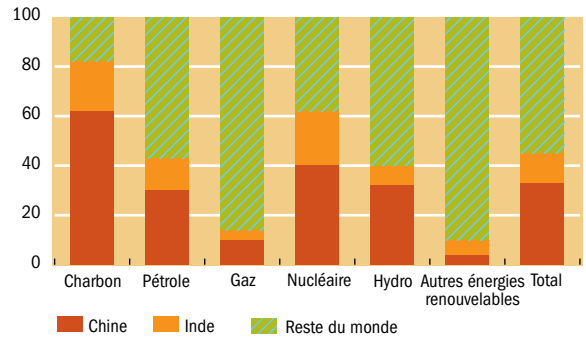
À moins d'un ajustement des politiques, les combustibles fossiles – pétrole, gaz naturel et charbon – prédomineront encore et les pays en développement représenteront 74 % de l'augmentation totale.

(milliards de tonnes d'équivalent pétrole)



D'après les tendances actuelles, la Chine et l'Inde représenteront plus de 40 % du surcroît de la consommation mondiale d'énergie d'ici 2030.

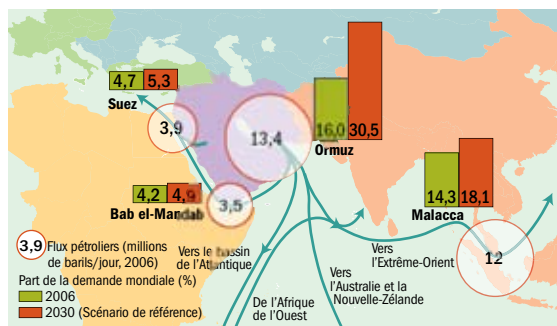
(hausse de la demande primaire d'énergie entre 2005 et 2030, en pourcentage du total mondial)



D'ici 2030, plus de 30 % des approvisionnements mondiaux en pétrole brut passeront par le détroit d'Ormuz. Le pétrole destiné à la Chine transite par le détroit de Malacca entre l'Indonésie, la Malaisie et Singapour.

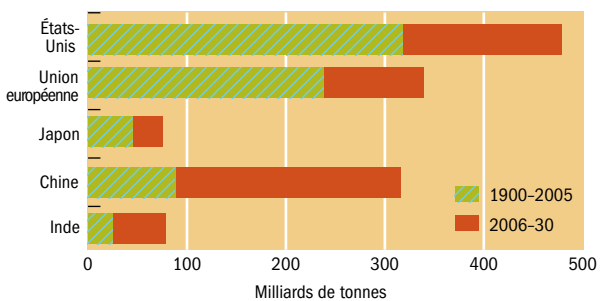
Ces tendances sont de mauvais augure pour les émissions cumulées de dioxyde de carbone (CO₂) et le changement climatique. Les États-Unis et les pays de l'Union européenne représentent 53 % des émissions cumulées, contre 8 % pour la Chine et 2 % seulement pour l'Inde en 2005, mais la Chine enregistrera à elle seule une grande partie de la hausse future.

Le pétrole passera de plus en plus par des endroits vulnérables.



Entre 2006 et 2030, 60 % de la hausse mondiale des émissions de CO₂ viendront de la Chine et de l'Inde.

(émissions cumulées de CO₂ liées à l'énergie)

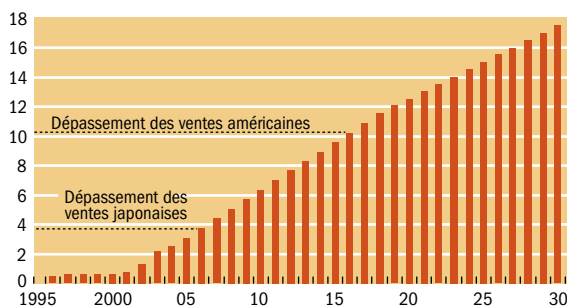


de plus en plus insoutenable

La Chine incarne l'ampleur du problème : 270 millions de véhicules circuleront sur ses routes en 2030, dopant à la fois les importations de pétrole et la pollution. Plus de 140 Chinois sur 1.000 auront une voiture (contre 20 pour 1.000 en 2005), et le secteur des transports consommera 55 % du pétrole en 2030, contre 35 % en 2005.

La Chine dépassera les États-Unis comme principal marché automobile mondial d'ici 2016.

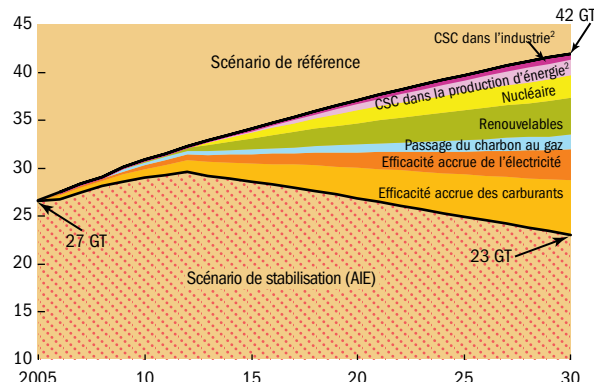
(véhicules, en millions)



Mais si l'on applique plus rapidement les mesures d'économie d'énergie et de réduction des émissions, la hausse des émissions mondiales plafonnera et pourrait s'inverser, selon un scénario de l'AIE. Cela limitera la hausse de la température moyenne due au réchauffement de la planète, d'un niveau potentiel de 6° C à 3° C par rapport aux niveaux préindustriels.

Les pays peuvent encore limiter la hausse des émissions et promouvoir d'autres sources d'énergie.

(émissions de CO₂ liées à la consommation d'énergie, gigatonnes)¹



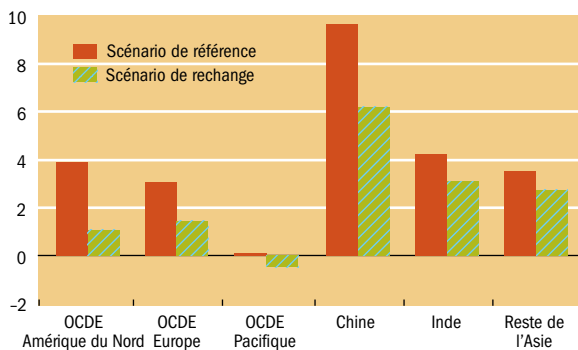
¹Une gigatonne (GT) = un milliard de tonnes métriques.
²CSC = captage et stockage de CO₂.

L'essor de la consommation pétrolière se poursuivra en Asie, mais les mesures visant à réduire la demande de brut pourraient diminuer la demande pétrolière mondiale de 14 millions de barils par jour, soit l'équivalent de la production actuelle des États-Unis, du Canada et du Mexique combinés.

L'adoption de normes plus strictes d'efficacité des climatiseurs et réfrigérateurs permettrait à la Chine d'économiser l'équivalent de la production du barrage des Trois-Gorges d'ici 2020. En Inde, le renforcement des normes permettrait de réduire les émissions des centrales au charbon et des automobiles.

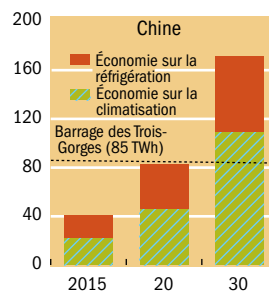
Selon le scénario de l'AIE, les mesures de réduction de la consommation pétrolière diminueront les importations.

(millions de barils de pétrole par jour, augmentation nette des importations, 2006-30)



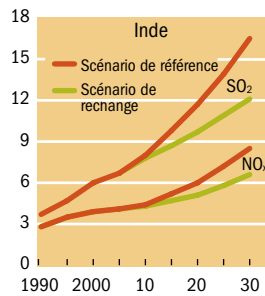
L'amélioration du rendement énergétique et des normes peut entraîner des avancées notables.

(térawatts-heure par an)¹



¹Un térawatt-heure = un million de mégawatts-heure.

(émissions cumulées liées à l'énergie, millions de tonnes)



Note : SO₂ = dioxyde de soufre, NO_x = oxyde d'azote.