



阿富汗儿童捡拾可回收垃圾来换钱。

贫困儿童太多了

在过去 30 年中，全世界的极端贫困人口总数急剧下降。然而，根据世界银行一项新的报告《贫困现状》(The State of the Poor)，在 2010 年仍有约 4 亿儿童生

活在极度糟糕的环境当中，大约占极端贫困人口 1/3。该报告对全球最贫困人口进行了深入的剖析。

报告称，与 1981 年相比，2010 年处于极端贫困（即每天生活费不足 1.25 美元）状态的人口减少了 7.21 亿。但报告还得出结论，极端贫困人口中儿童所占比例高：2010 年全球极端贫困人口中有 1/3 是儿童，而仅有 1/5 生活在贫困线以上。在低收入国家，这一比例更低，有一半的儿童处于极端贫困。

世界银行首席经济学家、高级副行长考什克·巴苏 (Kaushik Basu) 表示：“超过 4 亿儿童处于极端贫困，并且他们比成人更可能处于贫困状态，这令人感到不安，因为这会加剧童工问题并产生代际贫困陷阱。”

极端贫困率在所有地区都已下降，但全球 35 个低收入国家——其中 26 个位于非洲——的极端贫困人口比 30 年前多了 1 亿。



也门萨那老城。

加入俱乐部

也门 13 年来争取加入世界贸易组织 (WTO) 的努力将以其在明年年初正式成为这个全球性的贸易俱乐部中的一员而画上圆满的句号。

也门入世工作组的成员在 9 月 26 日同意了也门成为 WTO 成员国的条款。这一入世一揽子文件将提交于 12 月 3—6 日在巴厘岛举行的部长级会议，由部长们进行正式的决定。这也给也门提供了 3 个月的时间，以批准该一揽子文件。

也门于 2000 年 4 月第一次提出加入 WTO。它将成为 WTO 的第 160 个成员国。

入世对于这个正在挣扎着摆脱困境的国家来说是一剂强心针。2011 年支持民主的抗议活动使得国家动乱，迫使总统下台，并将也门推到了内战的边缘，同时对本已不景气的经济带来巨大打击。

总部位于日内瓦的 WTO，其成员国都要遵守全球贸易规则。成为该组织的一员，将有助于增强对这个贫困经济体的信心。

粮食形势

根据联合国粮农组织 (FAO) 最新的季报《作物前景与粮食形势》(Crop Prospects and Food Situation report)，2013—2014 年销售季的谷物供给将超出 2012 年水平的 8%，尽管这一数据已因全球谷物产量和期末存货的预测而被调低。

27.44 亿吨，这是 FAO 目前对 2013 年全球谷物产量的预测，比 9 月份报告的数据略有下降（下降了 300 万吨），这主要是因为恶劣天气导致南美洲的小麦收成预期较差。

该报告预计今年的全球谷物产量将高出 2012 年水平的 8%，主要是因为粗粮产出预计会上涨 11%，达到约 14.2 亿吨。

美国，全世界最大的玉米生产国，其产量预计将达到 3.84 亿吨，比前一年因干旱而导致减产时的水平高出 27%，占据全世界产量增长的大部分。

该报告还强调了粮食不安全的热点地区：中非共和国、刚果民主共和国、朝鲜、马里北部地区以及叙利亚。



秘鲁谷物丰收。



爪哇海的石油平台。

强大的能源需求

亚洲开发银行（ADB）一项新的综合研究称，跨境电力交易将在满足亚洲和太平洋地区激增的电力需求方面发挥关键作用，未来 20 年内，该地区的电力需求增长将远远超过世界其他地区。

《亚洲和太平洋地区能源展望》（Energy Outlook for Asia and the Pacific）指出，化石燃料在未来 20 年仍将占据能源结构的主导地位，煤炭需求将增加 50% 以上，每年增长近 2%，这是由于在各国寻找低成本能源，以实现供应来源多样化的过程中，中国是主要的煤炭消耗国，而东南亚国家的煤炭需求也有所上升。

石油需求也将以每年 2% 的速度增长，其中交通运

2014年大记事

- 1 月 22—25 日，瑞士达沃斯世界经济论坛年会
- 4 月 11—13 日，美国华盛顿特区 IMF 和世界银行春季年会
- 5 月 2—5 日，哈萨克斯坦阿斯塔纳亚洲开发银行年会
- 5 月 19—23 日，卢旺达基加利非洲开发银行年会
- 5 月 29—30 日，莫桑比克马普托非洲崛起会议，由莫桑比克政府和 IMF 主办
- 6 月 4—5 日，俄罗斯索契八国集团峰会

输行业的增长最快，因为刚富裕起来的南亚人购买机动车的需求不断增加。另外，由于天然气对环境的影响较小且易于使用，对其的需求增长速度更快，每年将增长 4%。

对化石燃料的依赖带来了定价、能源安全和环境问题，到 2035 年，亚洲和太平洋地区的二氧化碳排放量将翻一番，占世界总排放量的一半以上。ADB 基础设施和公私合作特别高级顾问钱德尔（S. Chander）表示：“单个国家无法满足其庞大的电力需求，因此该地区必须加快电力和天然气网的跨境互联，以提高效率，降低成本，利用剩余能源。”

骑车出行

在一项有关拉丁美洲自行车使用计划的新研究所调查的 11 个城市中，有 6 个已经或准备推出公共自行车计划，该地区越来越多的人选择自行车作为交通工具。这 6 个城市是墨西哥城、利马、布伊诺斯艾利斯、波哥大、蒙得维的亚以及昆卡。

泛美开发银行与位于美国华盛顿特区的美利坚大学的一个学生小组合作，对该地区最大的几个城市的自行车友好型基础设施的范围、政策以及行动主义进行调查。

在这些样本城市，有 0.4%—10% 的人口将自行车作为出行工具的首选。在中等城市，每天的自行车出行总数平均为 2000—48000。而在该地区的大城市中，每天平均在 84000—100 万，其中墨西哥城最多。

名为《自行车城市 2013》（biciudades 2013）的研究发现，尽管城市中的自行车基础设施有限，但



墨西哥城的公共自行车。

其正在努力增加这种设施。然而，公众对于自行车的意见不一。在很多人赞美自行车的优点的同时，不少人将自行车视为低等社会经济地位的象征，并且还存在着对安全问题及被盗的担心。

研究指出，一股日益增长的强大的力量在社区层面推动着，以使城市变得更加自行车友好。