

## 重于 GDP 的增长

据联合国环境规划署最新发布的报告显示，目前有关经济增长的标准评估指标忽略了自然资源快速枯竭的现象，而这将会对子孙后代带来严重危害。

联合国环境规划署发布的《2012 年包容性财富报告》(Inclusive Wealth Report 2012) 推出了一项新的评估指标——“包容性财富指数”，该指数在传统的国内生产总值 (GDP) 和人类发展指数等评估指标之外，将各种资产，如制造、人力和自然资本纳入其中。报告指出，该指数向各国政府表明了



日本的树木和竹林。

本国的财富及其增长可持续性的真实状况。

该报告分析了 1990—2008 年期间全球 20 个国家包容性财富的变化状况。这 20 个国家的 GDP 占全球 GDP 总值近 3/4。在此期间，南非人均自然资源数量减少了 33%，巴西减少了 25%，美国减少了 20%，中国减少了 17%。仅有日本人均自然资本数量未出现下降，其主要原因是其森林覆盖有所增长。

按 GDP 核算，1990—2008 年期间，中国、美国、巴西和南非的经济增长率分别达到 422%、37%、31% 和 24%。

但是，如果按照新的包容性财富指数来评估的话，中国和巴西的经济增长率仅为 45% 和 18%，美国经济增长率仅为 13%，而南非的经济增长率实际下降了 1%。

## 预计今后痴呆症患者的数量将增长两倍

根据世界卫生组织最新公布的报告显示，目前全球的痴呆症患者数量接近 3560 万。预计 2030 年这一数字将增加一倍，增至 6570 万，2050 年将增加两倍，达到 1.154 亿。痴呆症患者分布在世界各地，其中超过一半 (58%) 的痴呆症患者位于低中收入国家。根据世界卫生组织发布的《痴呆症：公共卫生的优先领域》(Dementia: A Public Health Priority) 预测，预计到 2050 年中低收入国家痴呆症患者占全球痴呆症患者的比例可能增至 70% 以上。

全球痴呆症患者的治疗和护理成本每年超过 6040 亿美元。这些成本包括提供医疗成本和社会护理成本，以及痴呆症患者及其护理人员的收入减少或丧失带来的成本。

目前，全世界范围内仅有八个国家制定了应对痴呆症的国家计划。

## 堵住漏水

根据亚洲开发银行 (简称“亚行”) 最新发布的一项研究结果显示，如果漏水被堵住并对水厂进行改革，亚太地区的数百万人口将能获得清洁用水。

亚行主管知识管理和可持续发展事务的副行长宾度·罗哈尼 (Bindu Lohani) 表示：“在亚太地区日益面临严重水危机的同时，很多地方由于漏水和低效用水导致水资源不合理的流失。如果将流失的水量减少一半，该



地区的 1.5 亿人将能够获得经过处理的清洁用水。”

亚行估计，每年亚太地区流失的水量达到 290 亿立方米——足以注满 1100 万个奥运会游泳池，从而导致亚洲地区的水厂每年减少 90 多亿美元的收入。

## 2012 年大记事

9 月 1—7 日，意大利那不勒斯  
联合国世界城市论坛

9 月 8—9 日，俄罗斯符拉迪沃斯托克  
亚太经济合作组织峰会

10 月 9—14 日，日本东京  
IMF 和世界银行年会

10 月 16—19 日，印度新德里  
经合组织世界统计、知识和政策论坛

11 月 8—9 日，美国华盛顿特区  
IMF 第 13 届雅克·波拉克研究年会

11 月 12—14 日，阿联酋迪拜  
2012 年世界经济论坛全球事务峰会

## 电子医疗革命

目前，由于手机使用量在非洲的高速增长，该地区出现了电子医疗(电子通信支持的医疗保健服务)革命。目前非洲的手机用户数为2.81亿，是世界上增长速度最快的手机市场。该地区的互联网使用量仍然相对较低，但预计将出现快速的增长。

非洲开发银行指出，非洲地区电子医疗的增长正在促进该地区医疗卫生行业的受重视程度、责任感和良好治理。例如，在加纳北部地区，“移动助产士项目”(Mobile Midwife Project)一直为妇女在怀孕期间提供医疗信息，并鼓励她们通过短信或语音信息寻求产前护理服务。这些重要医疗信息的方便获取，使非洲地区的孕妇得以掌控自己的健康状况。

目前，电子医疗已成为非洲地区医疗卫生行业不可或缺的组成部分。比如，2011年，肯尼亚成为该地区首个制定全国性电子医疗战略的国家。开创性的手机银行系统M-PESA便诞生于肯尼亚。



正在使用手机的带孩子的恩德贝勒妇女。

## 为可持续交通提供支持



哥伦比亚麦德林乘坐地铁的青少年。

泛美开发银行与亚洲开发银行、世界银行和非洲开发银行及其他四家组织宣布将大力致力于可持续交通。上述八家多边开发银行在今年6月承诺，未来十年间他们将投资1750亿美元用于为更多的可持续交通系统提供融资，在保护环境的同时促进包容性经济发展。

泛美开发银行指出，每年全球因交通拥堵、空气污染、交通事故以及控制气候变化对公共交通系统的影响所带来的成本占全球GDP的5%—10%。由于过去数十年间，世界各国的城市规划主要侧重于改善汽车驾乘者的出行便利性，而非公共交通方式、自行车和步行者的出行便利性，使得交通行业成为增长速度最快的温室气体排放源。这种规划方法使得城市居民，尤其是城市贫困人口出行变得更为艰难。

## 悲观科学？



在我们的播客上聆听对有关顶级  
经济学专家及经济决策的采访：  
[www.imf.org/podcasts](http://www.imf.org/podcasts)。