

# 释义



# 全球能源：

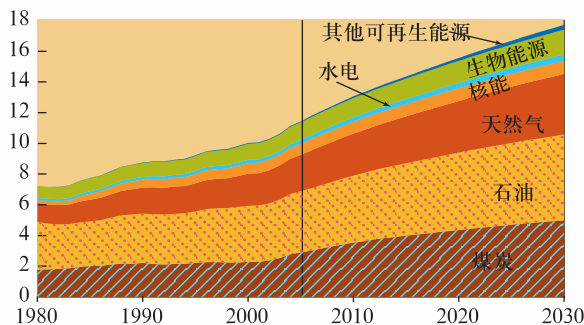
全球能源体系正处于可持续性不断下降的轨道上。根据国际能源署最新发布的《世界能源展望》，中国和印度由于其自身的绝对规模改变了全球能源体系，调整后的能源价格一直很高。鼓励提高能源使用效率的强有力政策以及更多地使用可再生能源和核能将做出巨大贡献。

如果政府不改变消费模式，预计2005—2030年期间世界能源需求将增加55%，其中以绝对量衡量的煤炭使用增加最多。

中国和印度成为世界能源新出现的巨人。2010年不久之后中国将超过美国成为世界能源最大的消费国。2005年，美国需求比中国需求高出34%。

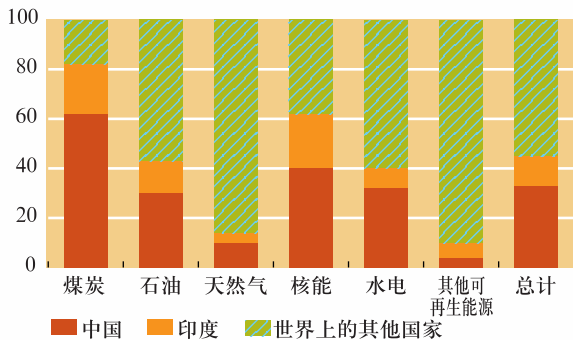
化石燃料——石油、天然气和煤炭——依然占据主导地位，除非政府调整政策，同时发展中国家作为一个团体占据总需求增加量的74%。

(10亿吨石油当量)



依据当前趋势，到2030年中国和印度将占到全球能源使用量增长的40%还多。

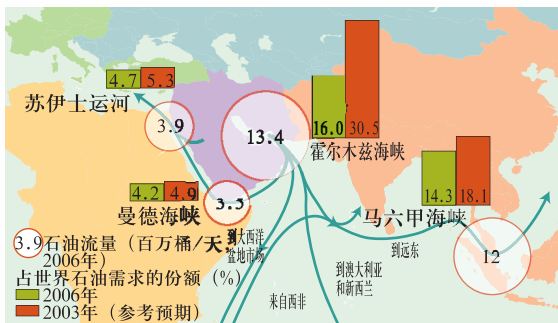
(2005—2030年基本能源需求的增长占世界总需求的份额，百分比)



到2030年，世界30%多的原油供应将通过霍尔木兹海峡运输。运往中国的石油也必将通过一条拥挤、狭窄的航道——印度尼西亚、马来西亚和新加坡之间的马六甲海峡。

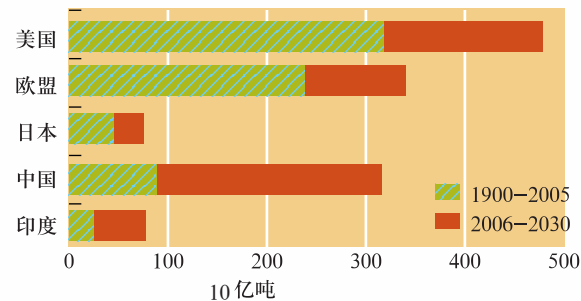
这些趋势对于新增的二氧化碳排放和气候变化来讲都是不好的预兆。从历史的角度来讲，2005年美国 and 欧盟各国占到了二氧化碳累计排放量的53%，中国占到了8%，而印度只占2%。但是将来尤其是中国将占到二氧化碳排放增加量的大部分。

对中东石油依赖程度的不断提高增加了脆弱的航运关口的航运量。



在2006—2030年之间，全球大约60%的二氧化碳排放增加量来自中国和印度。

(与能源相关的二氧化碳累计排放量)

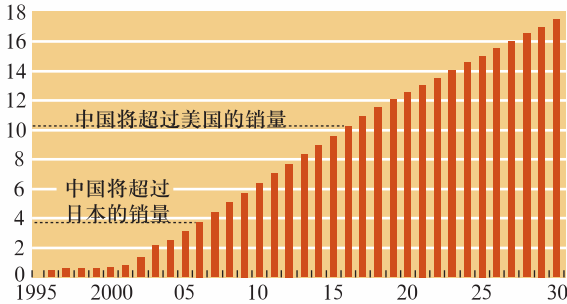


# 可持续性不断下降

对这一问题的衡量可以以中国为证，到2030年中国道路上将拥有2700万辆汽车，这给石油进口和污染增添了压力。轿车拥有量将从2005年的每千人20人拥有轿车，上升到每千人140多人拥有轿车，进而交通部门占中国石油使用量的份额将从2005年的35%上升到2030年的55%。

到2016年，中国将超过美国成为世界最大的轿车市场。

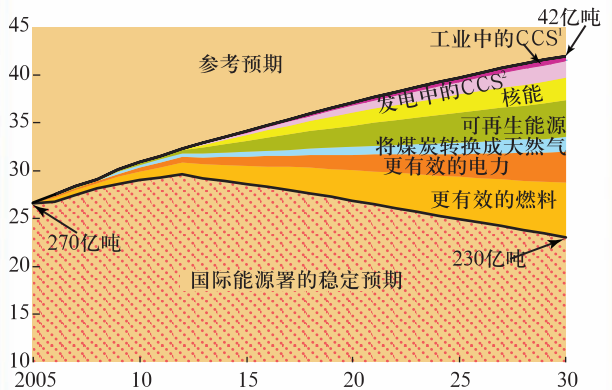
(汽车销量，百万)



但是如果节省能源以及减少二氧化碳排放的政策尽快实施，全球二氧化碳排放量的增加就能稳定下来，甚至根据国际能源署的预测都有可能降下来。这将抑制平均气温的上升，即全球气温原来可能从工业前的水平上升6℃，而下降到3℃。

政府仍然可以限制温室气体的排放，推动可替代的能源资源。

(与能源相关的二氧化碳排放，10亿吨)

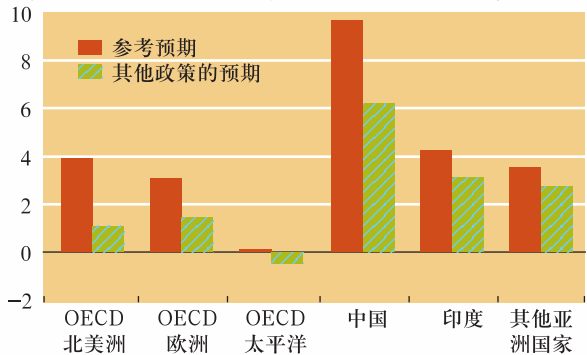


<sup>1</sup>CCS=碳收集及储存。

虽然亚洲石油的消费仍将大幅度增长，但是减少原油需求政策的出台，每天将减少全球石油需求1400万桶，相当于当前美国、加拿大和墨西哥加在一起的产量。

在国际能源署其他预期下，降低石油使用量的政策将抑制净进口。

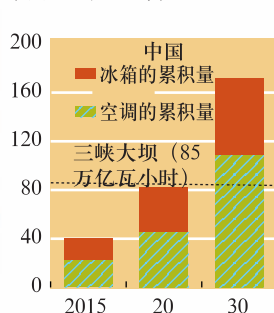
(百万桶石油/天，进口的净增加量，2006—2030年)



针对空调和冰箱出台严格的使用效率标准可以帮助中国节约的能源相当于三峡大坝到2020年的总产量。同样在印度，严格排放标准可以抑制煤炭发电厂、轿车和卡车的二氧化碳排放。

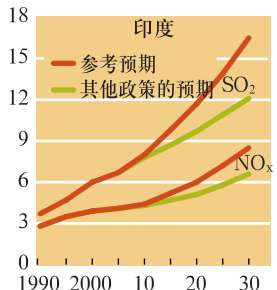
推动能源使用效率的提高和推动能源使用标准的提高存在巨大的差异。

(万亿瓦小时/年)<sup>1</sup>



<sup>1</sup>万亿瓦小时=1百万兆瓦小时

(与能源相关的二氧化碳累积排放量，百万吨)



注：SO<sub>2</sub>=二氧化硫，NO<sub>x</sub>=氧化氮。

本文由国际能源署的 Lorcan Lyons 提供，图中的资料来源于国际能源署的《2007年世界能源展望》。