

Война, мир и пшеница

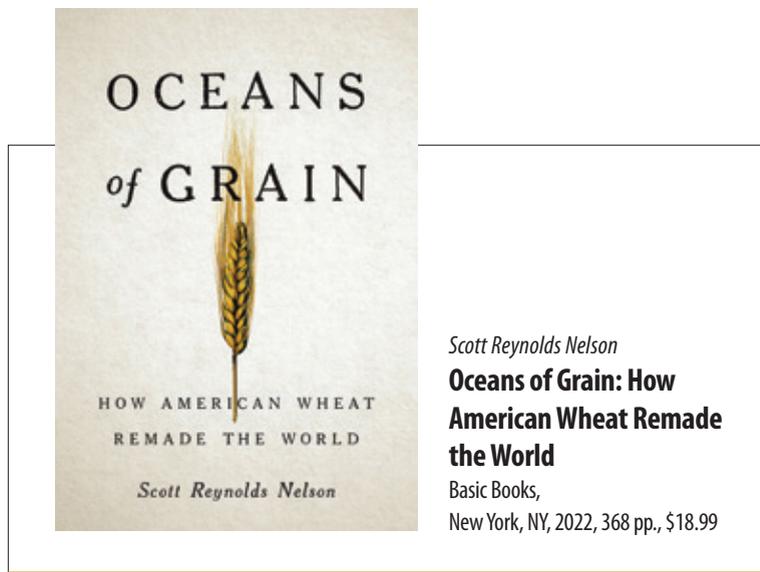
ЭТОТ УБЕДИТЕЛЬНЫЙ АРГУМЕНТ о том, что пшеница играет ключевую роль в расцвете и падении империй, был опубликован за два дня до того, как в результате вторжения России в Украину цены на зерно взлетели до небывалого уровня, разжигая опасения по поводу его предложения.

Война и голод — главные темы, пронизывающие историческое повествование Скотта Рейнолдса Нельсона о том, как пшеница кормит весь мир. Рассказ начинается с 2011 года, когда Нельсон впервые посетил Одессу с научным визитом, который совпал по времени с хлебными бунтами, спровоцированными Арабскую весну, в результате которой были свергнуты правительства в странах от Туниса до Египта. Затем повествование переносится на 12 тысяч лет назад к зарождению житницы Европы — сегодняшних Украины и России, и к древним зерновым торговым путям, которые впоследствии стали каналами снабжения городов и армий континента.

Пятая книга профессора гуманитарных наук Университета Джорджии, густо замешанная на истории, политике и экономике, тем не менее, читается легко и увлекательно, рассказывая о многовековой истории зерна. История его хранения и поставок, тянущаяся от Афин, Константинополя и Москвы до основания черноморского порта Одессы, переплетается с другими вехами, такими как введение первых карантинных мер, изобретение гамбургеров и начало коммерческой инвестиционной банковской деятельности.

Эта сфера вбирала в себя трудовые ресурсы и капитал в городах с дешевым продовольствием и глубоководными портами. Далее повествуется об иммиграции, индустриализации и урбанизации, которые привели к удвоению численности населения Лондона, Парижа и Амстердама в период с 1845 по 1860 годы. В 1860-е годы в США происходит подъем: на фоне Гражданской войны ускоренно наращивается экспорт зерна для получения необходимой иностранной валюты, чтобы бороться с сепаратистами на юге, а усилия армии Союза по обеспечению продовольствием солдат и лошадей помогают заложить основу современных фьючерсных рынков на Чикагской товарной бирже.

Эти новые финансовые инструменты помогли создать более глобальный рынок продовольствия. Так, поставки из США стремительно росли, при этом в Европу направлялись тысячи судов, наводнявших ее зерном и переправлявших обратно через Атлантику миллионы иммигрантов. Между тем время в пути между портами мира сокращалось, благодаря применению взрывчатых веществ, необходимых для углубления портовой акватории, создания каналов и строительства железных дорог. Это помогло положить конец господству России в мировой торговле зерном, обеспечив города Европы более дешевым продовольствием. Нельсон далее утверждает, что большинство ученых не признают, насколько важную роль в подъеме Германии и Италии, в падении империй в Австрии и Турции, а также



Scott Reynolds Nelson

Oceans of Grain: How American Wheat Remade the World

Basic Books,
New York, NY, 2022, 368 pp., \$18.99

в имперских амбициях Европы в сущности сыграло недорогое иностранное зерно.

Эта книга — история финансов, а ее самые яркие эпизоды описывают хронологию того, как международные рынки биржевых товаров становятся все более неразрывно связаны друг с другом, а связующим звеном выступает зерно. Нельсон, заявляющий на первой странице о своем неотступном интересе к панике 1873 года, прослеживает, как аграрный кризис перерос в панику на финансовом рынке, спровоцировав спад в экономике из-за снижения цен на продовольствие, а устаревшие

Повествование переносится на 12 тысяч лет назад к зарождению житницы Европы — сегодняшних Украины и России.

финансовые инструменты привели к краху европейских банков, к шоку, связанному с изменением процентной ставки Банком Англии, и к кризису на Уолл-стрит.

«Зерно наводило Европу, в то время как эпоха изобилия в Одессе и в большей части центральной Европы ушла в прошлое, вызвав волну потрясений во всем мире», — пишет Нельсон.

Рассказ заканчивается событиями столетней давности, сразу после революции в России, но воспринимается так же целостно и современно, поскольку заставляет читателей рассуждать, скорее, с позиции торговцев зерном, воспринимая мир не через призму нанесенных на карту стран, а, скорее, в контексте важнейших каналов поставок нашего продовольствия через океаны, реки и порты, через которые и течет настоящая история. **ФР**

ДЖЕФФ КЕРНС — штатный сотрудник журнала «Финансы и развитие».